



RAPPORT ANNUEL 2019

Conformément à l'article 4.1 alinéas 12 de l'Entente générale pour l'exploitation du parc régional du Marécage-des-Scots, la MRC du Haut-Saint-François présente son rapport annuel pour l'an 2019 au ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH) et au comité de suivi de ses activités et de l'utilisation des sommes perçues dans le cadre de l'exploitation du parc régional.

Comité directeur 2019

Nataël Bergeron, directrice générale, Parc National du Mont Mégantic

Sylvie Dubé, conseillère municipale, Scotstown

Céline Gagné, mairesse, Lingwick

Lisa Irving, conseillère municipale, Hampden et présidente, Société de développement de Scotstown

Danielle Jean, conseillère en communications et gestion de projets au CLD

Iain Macaulay, maire, Scotstown

Isabelle Mongrain, conseillère en aménagement du territoire, Direction régionale de l'Estrie MAMH

Camille-Antoine Ouimet, responsable de la conservation, Parc National du Mont Mégantic

Monique Polard, directrice générale, Scotstown et responsable de l'entretien du parc

Bertrand Prévost, maire, Hampden

Dominic Provost, directeur général, MRC et CLD du Haut-Saint-François

Éric Rousseau, conseiller aux affaires territoriales, Direction régionale Estrie, MERN

Crédits photographiques

Véronick Beaumont

Danielle Jean

Barbara Muenchau

Julie Pomerleau



PRÉSENTATION DU PARC

CRÉATION DU PARC

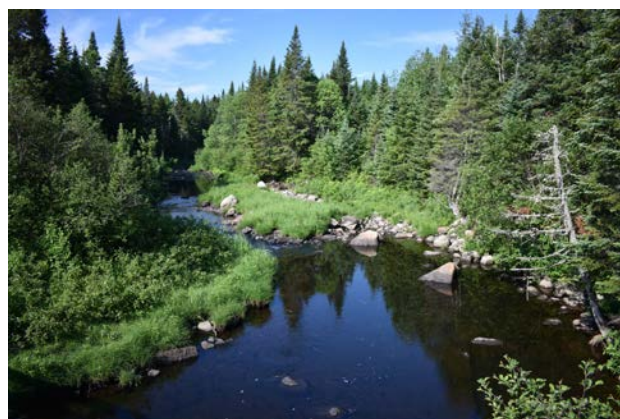
Le parc régional du Marécage-des-Scots (PRMS) est né de la volonté de joindre le parc Walter-MacKenzie au secteur Franceville du Parc national du mont Mégantic (PNMM). Il aura fallu protéger le Mont Mégantic des coupes à blanc, obtenir le statut de parc régional, développer le secteur Franceville et améliorer les installations à Scotstown pour enfin connecter les deux parcs et assurer la mission première de sensibilisation et de conservation de ce milieu.

La MRC a mis ses ressources à profit pour réaliser ce projet d'envergure dans le cadre du Pôle de développement touristique de la Rivière-au-Saumon. La phase I du plan d'aménagement et de gestion provisoire du PRMS a été présentée en novembre 2014. Toutefois, c'est à l'été 2016 qu'a lieu l'ouverture officielle du parc en présence de nombreux dignitaires et de jeunes usagers. Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles mentionne dans son communiqué officiel à l'été 2018 que la MRC du Haut-Saint-François compte un nouveau parc régional qui résulte de la volonté de la communauté locale.

Le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles confirmait l'obtention du statut officiel de Parc régional du Marécage-des-Scots en juin 2018.

À l'aube de 2020, la MRC du Haut-Saint-François, la Ville de Scotstown et le Canton de Hampden sont ravis de constater que tout le potentiel du Parc régional du Marécage-des-Scots se révèle enfin et que le déploiement se poursuit tant sur le plan touristique que sur le plan local.

Ce projet est rendu possible notamment grâce aux municipalités de Hampden et Scotstown, ainsi que le Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, le Parc national du Mont Mégantic, le Centre local de développement du Haut-Saint-François, Canards Illimités Canada, la Fondation Hydro-Québec pour l'environnement et Tourisme Cantons-de-l'Est. La MRC du Haut-Saint-François en est le fier promoteur.





UN PROJET AMBITIEUX EN DÉVELOPPEMENT

VISION STRATÉGIQUE

Le développement des trois volets du Pôle touristique de la rivière au Saumon maintenant complété favorisera l'essor d'une offre complémentaire d'activités et d'hébergement offerte par des promoteurs indépendants qui généreront des retombées économiques.

OFFRE D'ACTIVITÉ HIVERNALE

- Son potentiel hivernal est grand vu son enneigement exceptionnel.
- Élargir la période d'activité du parc régional ne peut être que bénéfique pour tous les acteurs du Pôle touristique de la Rivière au saumon.
- Le parc régional contribue à l'offre hivernale notamment par l'élargissement du réseau de sentiers qui rend possible la pratique de la raquette et du ski nordique. Actuellement, cette offre hivernale est en pratique libre.

OFFRE D'HÉBERGEMENT

Le développement d'une offre d'hébergement deux saisons est envisagé au parc régional. Cependant, ce développement doit être complémentaire à l'offre du PNMM et tenir compte des contraintes suivantes :

- absence de réseau électrique;
- absence de poste d'accueil qui permettrait d'assurer une surveillance;
- sensibilité du milieu naturel rendant difficile l'aménagement d'installations septiques;
- site retenu n'offrant pas un panorama exceptionnel qui permettrait d'attirer une clientèle de luxe;
- investissement non justifié;
- servitude de conservation.

Pour ces raisons, c'est l'option des plates-formes pour l'installation de tentes par les visiteurs qui est retenue. Sans eau ni électricité, ils permettront une expérience nature à proximité du ruisseau McLeod, en aval du marécage des Scots et à l'extérieur de la servitude de conservation.

À cet égard, la Société de développement de Scotstown et Hampden a inauguré au printemps 2019 le Camping de la Rivière Étoilée. Il offre 15 terrains sans services pour des tentes et 10 terrains pour VR, aussi sans services. Sur le site, les campeurs ont accès à des toilettes, des douches et une buanderie.

MISE EN VALEUR DU MILIEU NATUREL

La première phase du programme de mise en valeur du milieu naturel se concentre principalement sur le marécage des Scots, le ruisseau McLeod et la forêt avoisinante. Au cours des phases subséquentes, on procéderait toujours en préparant et en installant des panneaux d'interprétation, mais de nouveaux écosystèmes seraient visés par ceux-ci.

Le programme gagnerait aussi à être enrichi d'activités d'interprétation qui pourraient par exemple être offertes par des animateurs de la SÉPAQ.

Plusieurs collaborations pourraient mener à de belles initiatives d'interprétation. La responsable du parc a rencontré l'équipe du Marais de la Rivière aux Cerises dans le cadre du développement de la Route des milieux humides, elle a encouragé un projet de recherche de Nature Cantons-de-l'Est portant sur les chauves-souris et, elle a référé un étudiant de l'Université de Sherbrooke qui souhaitait effectuer un recensement des érables à sucre dans le parc. Ces sont toutes des opportunités qui pourraient mener à des développements prometteurs.



MISE EN VALEUR DE L'HISTOIRE

Le parc régional visant aussi à attirer une clientèle touristique intéressée par l'histoire, un programme d'interprétation de l'histoire locale est prévu.

L'installation de la *shed* en 2017 à la halte de Franceville s'inscrit dans cette démarche.

Notons que l'interprétation de l'histoire est déjà un volet développé par la Société de développement de Scotstown (SDS) et que ce volet historique du parc régional se fera en collaboration avec cette dernière.

INFRASTRUCTURES, SERVICES ET ACTIVITÉS COMPLÉMENTAIRES

Il est aussi envisagé de s'adjoindre des partenaires privés qui offriraient des activités récréotouristiques complémentaires. Des randonnées à cheval et en traîneau à chiens pourraient par exemple être organisées. Il serait intéressant aussi de voir se développer du géocache ou des jeux de chasse au trésor.

D'ailleurs, l'organisme Parcours de marche au cœur de Mégantic a accueilli 251 randonneurs qui ont traversé le parc au cours de la saison estivale

CONCLUSION

Tout porte à croire que le potentiel récréotouristique du parc régional est considérable, notamment grâce à la piste multifonctionnelle. Le resurfaçage de la piste en poussière de pierre l'automne dernier augmentera son attractivité auprès des amateurs de vélo et élargira la clientèle aux utilisateurs à mobilité réduite avec la location de vélos électriques sur le site ou la possibilité d'y circuler en quadriporteur.

Il permet aux randonneurs de profiter de points de vue sur le marécage des Scots et sur la crête de Franceville. Il assure le lien entre le parc régional et le parc national, et favorise la pratique du vélo, du canot et du kayak, la pêche, ainsi que la promenade à pied, mais aussi en raquette ou en ski nordique.

ORIENTATIONS

1. Participer à la mise en place d'une offre récréotouristique d'envergure régionale, voire provinciale

Faute d'un élément exceptionnellement attractif pouvant à lui seul constituer un produit d'appel très fort, il ressort qu'il est nécessaire de constituer localement une masse critique d'offres récréotouristiques. La volonté concertée des acteurs du milieu a permis de projeter le développement du Pôle touristique de la Rivière-au-Saumon.

2. Inscrire le concept de développement du parc régional en complémentarité à la mission et à la programmation du Parc national du Mont-Mégantic

Étant donné l'offre récréotouristique locale faible et le contexte du Pôle touristique de la Rivière-au-Saumon dans lequel s'inscrit le projet de parc régional, ce dernier doit avant tout appuyer et compléter le volet le plus fort et le plus avancé de ce pôle. Le développement du secteur de Franceville du Parc national du Mont-Mégantic est sans contredit le volet le plus fort du pôle touristique. Le sentier des Cimes est un des plus exceptionnels au Québec. Il s'ajoute au volet astronomique, également unique et de très haut niveau.

Le Parc national du Mont Mégantic (PNMM) est également très attractif en saison hivernale, notamment avec sa couverture de neige pour la raquette. Avec le rôle de locomotive du PNMM dans le développement récréotouristique de la région, il est incontournable que le concept de développement du parc régional soit établi en complémentarité avec la mission et la programmation du parc national.

3. Planification du parc régional selon les principes du développement durable

Le besoin de développer le parc régional dans le respect des écosystèmes, des communautés locales et des utilisateurs, tout en ayant comme but ultime de générer de l'activité économique dans la communauté locale, correspond indéniablement aux principes du développement durable. Ce type de démarche intègre l'ensemble des préoccupations ci-dessous.

Croissance économique

L'objectif ultime du projet est de générer de l'activité économique dans les communautés locales. Prolonger les séjours de la clientèle récréotouristique permettrait de favoriser le développement de commerces, de restaurants et d'infrastructures d'hébergement. À ce sujet, le Camping de la Rivière Étoilée est une initiative qui a vu le jour cette année. Il y a aussi plusieurs autres projets qui bonifieront l'offre existante.

Environnement

Le respect des milieux de vie est ressorti comme un élément incontournable. L'équilibre entre la protection et la mise en valeur est nécessaire. Des collaborations avec Nature Cantons-de-l'Est et le Marais de la Rivière-aux-Cerises feront en sorte de poursuivre le développement du parc régional.

Culture et qualité de vie

Favoriser une cohabitation harmonieuse entre les différentes clientèles locales, régionales et touristiques assurera, sans aucun doute, l'acceptabilité sociale et le succès du projet. L'ajout de location de vélo permet à la fois aux touristes de visiter les lieux et aux citoyens de profiter du parc régional autrement et à peu de frais, favorisant ainsi un mode de vie physiquement actif de notre communauté.

Réalisations

IMMOBILISATIONS

Entretien de la piste

Avant l'ouverture, un important nettoyage du printemps s'est imposé pour couper et retirer des arbres tombés, réparer la piste à divers endroits. De plus, à l'automne le parc a subi les assauts d'une violente tempête de pluie et de vent qui a exigé des entretiens additionnels pour conserver la piste en bon état et assurer la sécurité des lieux, ce qui a occasionné des frais supplémentaires.

Entretien du mobilier

Plusieurs items qui meublent la piste tout au long du parc ont été repeints cette année. De plus, certains panneaux d'interprétation nécessitaient de petites réparations qui ont été effectuées au cours de la saison estivale.

Resurfaçage de la piste multifonctionnelle

Les travaux de resurfaçage de la piste du marécage des Scots se sont déroulés en deux parties, soit trois semaines à l'automne 2019 pour le plus gros des travaux suivis d'une semaine de retouches et finition au printemps 2020. Ce sont 4155 tonnes de poussière de pierre, gracieusement fournies par Graymont, qui ont été nécessaires pour rénover l'entièreté de la piste. Cette rénovation a aussi permis d'effectuer des améliorations à la structure, soit le remplacement et l'ajout de ponceaux.



L'entrepreneur embauché pour les travaux devait assurer le transport des matériaux, effectuer la réparation des ponceaux, recouvrir la piste d'une couche de finition de 50 mm d'épaisseur de criblure de pierre sur une largeur de quatre (4) mètres et une longueur de 8.3 km, niveler et compacter la couche de finition. La surface est maintenant entièrement renouvelée, ce qui améliore grandement l'expérience des cyclistes et des randonneurs.

IMMOBILISATIONS (SUITE)

Acquisition d'équipements

Cette année, grâce à la subvention Accès Plein air du Conseil Sport Loisir de l'Estrie (CSLE), nous avons pu faire l'acquisition de deux vélos électriques de marque Minelli, ML-36 e-bike 13 ampères.

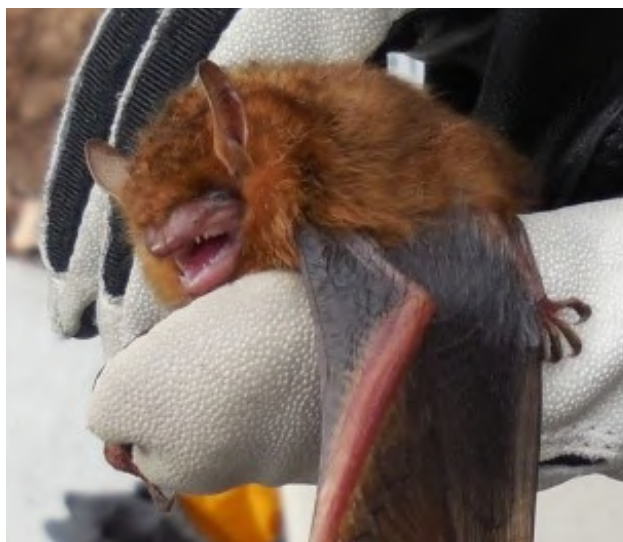
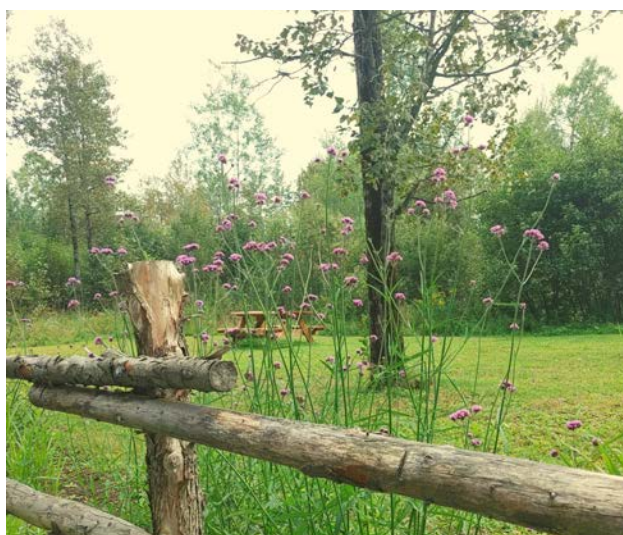
Réputés pour leur facilité d'utilisation et dotés d'une bonne autonomie, ces vélos visent à permettre à une clientèle variée, et plus spécifiquement les adolescents et les aînés, de parcourir la piste et de profiter du parc dans sa totalité.

Activités récréatives offertes

- Randonnée pédestre;
- Vélo;
- Raquette;
- Ski de fond;
- Observation / interprétation faune et flore.

Activité scientifique

Un inventaire de chauves-souris vivant dans le parc a été effectué par le chargé de projet Arnaud Boucheny, biologiste chez Nature Cantons-de-l'Est. Le site est l'un des plus intéressants en termes de quantité et de diversité. Les résultats sont étonnants : sept espèces ont été identifiées de manière certaine dont deux, la chauve-souris nordique et la pipistrelle de l'est, sont parmi les trois les plus en danger d'extinction. Les initiatives de conservation se poursuivront dans la périphérie du Mont Mégantic parce que ce milieu est favorable aux chauves-souris.



PROMOTION

Campagne d'été

- Production et distribution du dépliant promotionnel par *À l’Affiche* sur le Sherbrooke métropolitain ;
- Distribution de dépliants au Bureau d’accueil touristique de Sherbrooke ;
- Promotion sur la page Facebook.

Campagne d’hiver

- 1 parution dans le Journal régional du Haut-Saint-François (janvier 2019) ;
- Animation de la page Facebook du parc.

Demande de financement au PSSPA - Accordé

- Resurfacement de la piste en poussière de pierre.

Demande de financement au programme Accès Plein air 2019 - Accordé

- Achat de deux vélos électriques qui ont été mis en location avec la collaboration de la Société de développement de Scotstown et Hampden.

Adhésion

- Vélo Québec ;
- Rando Québec.

EN DÉVELOPPEMENT

Seuil

Le projet de seuil a été suspendu d'une part pour des raisons de coûts très élevés tant pour la construction que pour l'entretien et, d'autre part, parce que le potentiel d'attractivité du seuil pour le parc était jugé trop limité pour justifier les investissements.

Prolongement de la piste en direction de Lingwick

Un prolongement de la piste multifonctionnelle en direction de Lingwick est actuellement à l'étude. Une rencontre avec Domtar est à prévoir.

Acquisition d'équipements supplémentaires

Une demande de subvention a été effectuée au programme Accès Plein air du Conseil Sport Loisir de l'Estrie pour 2020 afin d'ajouter les équipements en location tels que tandem pour adultes, tandem pour enfant, remorque pour bambins, chariot porte-bagages et vélos hybrides.

Participations

- Comité vélo de Tourisme Cantons-de-l'Est ;
- Congrès de l'Association des réseaux cyclables du Québec.





Rapport financier

REVENUS

Sources de financement

	\$ réel
MRC du Haut-Saint-François – Entretien	4 018,29 \$
MRC du Haut-Saint-François – Promotion	6 158,40 \$
Canton de Hampden – Entretien	1 500,00 \$
Ville de Scotstown - Entretien	1 500,00 \$
Subvention Accès Plein air - Promotion	3 000,00 \$
Subvention PSSPA - Resurfacement	88 169,31 \$
Commandite Graymont - Poussière de pierre	38 237,50 \$
TOTAL	142 583,50 \$

DÉPENSES

Entretien et opérations

	\$ réel
Baux	909,44 \$
Entretien régulier du parc	4 617,47 \$
Acquisition d'équipements	1 361,46 \$
Resurfacement de la piste	88 169,31 \$
Don de Graymont - Poussière de pierre	38 237,50 \$
TOTAL - ENTRETIEN et OPÉRATIONS	133 295,18 \$

Promotion

Cotisations et abonnements	441,45 \$
Publications dans les médias	1 208,38 \$
Promotion touristique	3 645,43 \$
Projet de seuil	129,92 \$
Acquisition de vélos électriques	3 863,14 \$
TOTAL - PROMOTION	9 288,32 \$

TOTAL	142 583,50 \$
--------------	----------------------

Perspectives 2020

RESURFAÇAGE DE LA PISTE

Finaliser les travaux entrepris cet automne qui n'ont pu être menés à terme à cause d'une importante tempête qui a eu lieu au début novembre.

PROLONGEMENT DE LA PISTE MULTI EN DIRECTION DE LINGWICK

- Développer et fixer les trajets potentiels (en cours) ;
- Évaluer les possibilités sur le terrain (dénivelé, topographie, paysage, etc.) ;
- Élaborer les ententes avec les propriétaires ;
- Effectuer des recherches de financement.



OPÉRATIONS

- Signalisation dans le parc ;
- Concevoir, produire et installer des panneaux sur :
 - Les canards branchus
 - La surveillance par caméra
 - L'absence de signal cellulaire
 - Adresse de contact courriel
 - Les enseignes d'accueil pour ajouter « régional » à nos trois entrées ;
- Concevoir, produire et installer des bornes kilométriques ;
- Effectuer un inventaire du mobilier pour planifier l'entretien et le remplacement de celui-ci.

PROMOTIONS

- Site internet ;
- Sondage sur les activités hivernales ;
- Campagne Facebook ;
- Création d'un compte Instagram.



Revue de presse

DANS LES MÉDIAS

13 mai 2019, *350 000 \$ pour rendre le plein air plus agréable*, Journal régional du Haut-Saint-François
Annonce par le député François Jacques des sommes allouées dans le cadre du PSSPA, le PRMS obtient le financement pour son projet de resurfaçage
Site télé-accessible à < <http://journalhautsaintfrancois.com/?s=PSSPA> >

18 mai 2019, premier groupe de marcheurs du Mini Compostelle, organisé par le *Parcours de marche au coeur de Mégantic* inaugure la saison estivale 2019 du parc.

À noter que pour 2019, le Mini Compostelle a reçu 275 marcheurs qui ont traversé le parc, pour des retombées économiques estimées à 110 000\$.

6 août 2019, *Parc régional du Marécage-des-Scots : magnifique... même sous les averses!*, Blogue de Simon Diotte, site télé-accessible à < <https://www.cantonsdelest.com/blogue/229/parc-regional-du-marecage-des-scots-magnifique-meme-sous-les-averses>
fbclid=IwAR0gDDagITaPxKgCSrPblCagXuspr1drTHvBTP89Plr2OiMILzeHHRVL2e8 >

24 août 2019, *Parc du Marécage des Scots : un sentier idéal pour se ressourcer*, Journal La Tribune, site télé-accessible à < <https://www.latribune.ca/le-mag/parc-du-marecage-des-scots--un-sentier-ideal-pour-se-ressourcer-a449beb05197d52af6e21f3b0659f39c> >

MENTIONS

24 juin 2019, *Du vélo sous les arbres dans nos parcs nationaux*, site télé-accessible
< <https://www.journaldequebec.com/2019/06/24/du-velo-sous-les-arbres-dans-nos-parcs-nationaux> >

21 octobre 2019, *En amour avec Scotstown*, site télé-accessible < <https://www.latribune.ca/actualites/merite-estrien/en-amour-avec-scotstown-f8545355d54fd3c0f984e432cf060fd3> >

Promotion



PUBLICITÉS

E12

PARC RÉGIONAL DU MARÉCAGE-DES-SCOTS

Un véritable coin de paradis!

À pied ou à vélo, on s'y balade en toute sécurité, loin des grandes routes, avec comme bruit de fond le chant des oiseaux et le bruissement des feuilles... Pour le plaisir de la promenade, mieux connaître la faune et la flore ou tout simplement relaxer en pleine nature, le Parc régional du Marécage-des-Scots est une destination de choix!

Désormais reconnu comme parc régional, le site propose une piste multifonctionnelle de 8,3 kilomètres entièrement en forêt qui relie le parc Walter-MacKenzie de Scottstown au secteur Francville du Parc national du Mont-Mégantic (PNMM) où vous pouvez poursuivre votre promenade pour un autre 4,5 kilomètres dans la piste de la Vallée si vous le désirez. Le parc est également accessible à partir du gazebo de la décharge du ruisseau McLeod à Hampden.

Destination familiale par excellence, la piste est ponctuée de haltes, que ce soit le long de la rivière au Saumon ou du ruisseau McLeod. Ces haltes offrent plusieurs panneaux d'interprétation sur la faune, la flore, la foresterie et l'histoire du fameux train Log havier. Deux courts sentiers pédestres proposent quant à eux de beaux points de vue. Besoin d'une pause? Des tables à pique-nique vous permettront de vous reposer ou de prendre le lunch au son des cascades.



Les enfants peuvent embarquer dans la réplique du fameux train Log havier pour connaître son histoire ou créer leur propre scénario!

Un parc en plein essor

Ce site bucolique a subi plusieurs améliorations ces dernières années, et d'autres belles nouveautés sont à venir. Pour permettre à encore plus de gens de profiter des joies du plein air, deux vélos électriques seront offerts en location. L'expérience utilisateur, tant cycliste que randonneur, sera aussi plus agréable puisque la surface de la piste sera améliorée avec l'ajout de poussière de pierre.

Et bien d'autres projets sont sur la table. Avec la collaboration du Camping Walter-MacKenzie et du PNMM, on aimerait éventuellement y offrir des activités aquatiques et prolonger le plaisir en ajoutant quelques kilomètres à la piste existante. Ce joyau naturel offre en effet 1001 possibilités. À découvrir si ce n'est déjà fait!



Parc régional du Marécage-des-Scots

en vélo ou en rando
plaisir plein air pour toute la famille
profitez du trésor caché du Haut-Saint-François

L'ACCÈS est GRATUIT!

une piste gravellée au parcours sinueux de 8,3 km en forêt qui vous mène du cœur de Scottstown jusqu'au Parc national du Mont-Mégantic

NOUVEAU cet été!

location de vélos électriques
information et réservation
819.231.8600

carte du parc disponible au: www.micheli.com/parcs/mar%C3%A9cage-des-scots.html

entrées au Parc Walter-MacKenzie, rue du Parc, Scottstown et en face de l'entrée du secteur Francville du Parc national du Mont-Mégantic

plaisir plein air pour toute la famille
profitez du trésor caché du Haut-Saint-François

L'ACCÈS est GRATUIT!

un sentier naturel* au parcours sinueux de 8,3 km en forêt qui vous mène du cœur de Scottstown jusqu'au parc national du Mont-Mégantic

Parc régional du Marécage-des-Scots
entrée au parc Walter-MacKenzie, rue du Parc, Scottstown

Parc régional du Marécage-des-Scots
3 octobre 2019

Le chantier est terminé, désormais on roule sur de la poussière de pierre au parc! C'est le temps d'en profiter avant la fermeture pour la saison de chasse. Que du bonheur pour 11 jours encore!

Hourra! Le parc est rouvert!

14 réactions, 25 partages

J'aime Commenter Partager

Votre commentaire...

Parc régional du Marécage-des-Scots
26 juillet 2019

Il fera beau ce week-end, mais très chaud. Jamais trop chaud pour faire du vélo... électrique!

Nouveau au parc cet été

Vélos électriques à louer!
information et réservation:
819-231-8600

Prêtez-vous, essayez les!

1 réaction, 3 partages

J'aime Commenter Partager

Votre commentaire...



<http://www.mrchsf.com/projets-marecage-scots.html>



<https://www.facebook.com/parcdesscots>



819 560-8500



info.cld@hsfqc.ca

3 entrées :



Par le Parc Walter-Mackenzie



Sur le chemin de Franceville:
au gazebo à la décharge du ruisseau
McLeod à Hampden
Halte du marécage des Scots



Face à l'Entrée Franceville du Parc
National du Mont Mégantic
Halte de la colonie de Franceville



85, rue du Parc, Cookshire-Eaton (Québec) J0B 1M0



61, rue Laurier, East Angus (Québec) J0B 1R0

